

Polní cesty HPC1 a VPC2 v k.ú. Libkov

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Polní cesta VPC2

C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČERVEN 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesty HPC1 a VPC2 v k.ú. Libkov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 102 Polní cesta VPC2; kategorie P4,5/30 délka 0,35684 km
Místo stavby:	Libkov
Katastrální území	Libkov 682934
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438 344 37 Domažlice IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Libkov a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polních cest HPC1 a VPC2.

SO 102 řeší rekonstrukci polní cesty VPC2. Začátek cesty se napojuje na ve staničení km 0,47560 cestu HPC1. Odtud vede rekonstruovaná cesta západním směrem. V km 0,35684 je ukončena na hranici lesa, kde na ní navazuje stávající lesní cesta. Cesta VPC 2 je situována na pozemku p.č. 1416 v k.ú. Libkov. Délka cesty je 0,35684 km.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.2. Podélný profil.

Polní cesta VPC2 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,5 + 2 x 0,50 m šterkové krajnice. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna podélnou drenáží, která bude na konci cesty vyústěna na povrch. V místech s podélným sklonem přesahujícím 6 % je navrženo osadit ocelové svodnice šířky profilu 120 mm.

V trase cesty jsou navrženy celkem 2 sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,13019 – p.č. 1612 a 1667 (k.ú. Libkov)
- Km 0,19522 – p.č. 1603 a 1714 (k.ú. Libkov)

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navržena ve staničení km 0,18090 – 0,20090 výhybna o délce 20 m a celkové šířce vozovky 5,5m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů.

Z důvodu výstavby cesty není nutné kácení žádných stromů ani odstranění porostů.

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Výsadba je navržena jako jednostranná v úseku ZÚ – km 0,250 po levé straně cesty ve směru staničení. Stromy budou sázeny ve sponu 10 m. Přehled navržených stromů je uveden v následující tabulce:

Stromy		Množství (ks)
Český název	Latinský název	
Lípa malolistá	<i>Tillia cordata</i>	9
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	9
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	4
Suma		22

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Sazenice budou vysokokmenné s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m, se zapěstovanou korunkou. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Každý z přesazených stromků

bude vyvázán na tři kůly délky min. 2,0 m. Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

Po výsadbě dřevin je navržena následná tříletá pěstební a ochranná péče.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Libkov
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty VPC2 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Cesta VPC 2 se napojuje na cestu HPC 1 (SO 101) ve staničení km 0,47560.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení..... V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky..... D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,35 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 80$ MPa
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 50$ MPa
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30$ MPa</u>
Celkem		410 mm	

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,1 m a bude uložena do 5 km podle pokynů obce a zůstane k dispozici obci Libkov.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a vlastností zemín je nutné provést zlepšení podloží. To bude provedeno příměsí 3% hydraulického pojiva v tl. minimálně 0,4 m tak, aby byla splněna podmínka min. 30 MPa na zemní pláni. Po provedení zemní plně je nutné provést kontrolu zhutnění na 100% PS.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemín pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení není navrženo.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, červen 2017